

ВО ВСЕХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ:

► **КОМАНДПОСТ-4**

новая боковая консоль управления,
новая рукоятка КПП, джойстики управления гидравликой,
блок управления ENR.

► **НОВАЯ ГИДРАВЛИКА**

гидравлический распределитель с электроуправлением,
максимальный поток – до 180 л/мин,
с опцией «МЕГАПОТОК-250» – до 250 л/мин.

► **ENR**

позиционно-силовое регулирование сельхознавески,
внешнее управление положением навески.

► **НОВАЯ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА**

на двигателях ТМЗ (К-7М Стандарт 1)
новый электронный блок управления и топливный насос,
высокая точность дозирования топлива.

► **КИРОВЕЦ-АГРОМОНИТОР**

система удаленного контроля параметров трактора.

КИРОВЕЦ®



2 года
ГАРАНТИЯ
3000 моточасов

КИРОВЕЦ К-7М

сельскохозяйственные тракторы



За последние несколько лет Петербургский тракторный завод преобразовался в новую высокотехнологичную площадку мирового уровня. КИРОВЕЦ инвестировал **5 млрд рублей** в цех трансмиссий, сварочное, литейное, пластиковое, кузнечное и сборочное производства.



Теперь методы и стандарты проектирования и производства отвечают последнему слову техники. На всех этапах работы повысилась качество и надежность узлов, используются новые, более долговечные материалы. За счет этих достижений увеличился гарантийный срок на сельскохозяйственные тракторы КИРОВЕЦ серии К-7М в два раза – **до 24 месяцев**.



Благодаря внедренным инновациям производительность **3000 сотрудников** завода повысилась **на 30%**.



КИРОВЕЦ К-7М наработывает **до 2500 моточасов** в год за счет универсальности и высокой надежности.

Тракторы КИРОВЕЦ К-7М обрабатывают почву с максимальной производительностью и минимальным расходом топлива на гектар. За счет чего обеспечивается низкая стоимость по удельным затратам? Прежде всего благодаря низкой стоимости самих тракторов. Они экономичны в эксплуатации и обеспечивают высокую урожайность.

Тракторы КИРОВЕЦ решают задачи обработки почвы, посева и транспортировки грузов, при этом бережно относятся к почве. А также с ними могут работать всевозможные агрегаты и транспортные прицепы. Для этого тракторы оснащают необходимыми опциями.

Цифровые технологии повышают эффективность тракторов. Система точного земледелия снижает **до 30%** себестоимость производства продукции. Это происходит благодаря экономии посевного материала, удобрений и топлива. Онлайн-мониторинг позволяет контролировать работу каждого трактора на 100% и управлять работой парка без потерь.

Тракторы КИРОВЕЦ отличаются высокой надежностью и рассчитаны на длительный срок службы. По регламенту они работают 10 лет, по факту служат и 20, и 30 лет. Они не простаивают, и их вовремя обслуживают высококвалифицированные специалисты хорошо оснащенных ближайших сервисных центров.

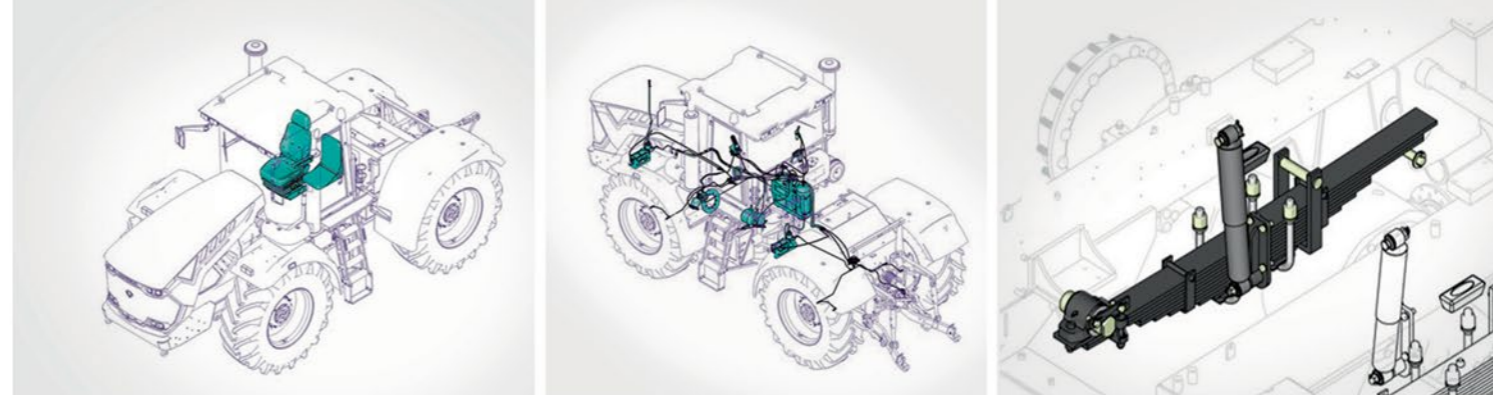
Механизатор в кабине трактора КИРОВЕЦ К-7М чувствует себя комфортно, работать в таких условиях – одно удовольствие. Управление очень простое, многие функции автоматизированы. Механизаторы не утомляются, выполняют свои задачи без лишних остановок и на должном уровне. А значит, урожай будет высоким – и хозяйство получит прибыль, и трактористы хорошо заработают.

Для земледельца КИРОВЕЦ – верный помощник. Он вспашет землю, посеет, перевезет необходимые грузы и заготовит корма. В межсезонье трактор спасет от снежных заносов и бережно сохранит и подготовит поля и дороги к сезону.

КИРОВЕЦ К-7М успешно прошел все необходимые проверки и может свободно перевозить грузы по полевым путям и дорогам общего пользования¹.

КИРОВЕЦ безопасен для окружающих машин и людей. Он развивает высокую скорость – до 32 километров в час. При этом имеет надежную тормозную систему на самом тракторе и прицепе². На каждом колесе установлены тормозные механизмы, и отдельно стоит дополнительный стояночный тормоз. Для подключения прицепов с тормозной системой в КИРОВЦЕ оборудованы специальные разъемы.

Трактор обеспечен всей необходимой светотехникой: фарами ближнего и дальнего света, указателями поворота, габаритными огнями, стоп-сигналами и проблесковыми маячками.



Механизатор КИРОВЦА уверенно ориентируется в потоке машин. Для этого трактор оборудован огромными панорамными стеклами – общая площадь остекления более шести квадратных метров – и внушительными зеркалами заднего вида.

Отличительная особенность КИРОВЦА – рессорная подвеска. Она обеспечивает трактору исключительно мягкий ход на дороге и в поле.

¹ Для движения тракторов шириной более 2550 мм по дорогам общего пользования оформляется разрешение.
² Для прицепов с тормозной системой.



КИРОВЕЦ К-7М чаще всего используют в крупных хозяйствах, посевная площадь которых превышает **1500 гектаров**, а размеры полей – **100 и более гектаров**.

Мощность моторов **от 300 до 428 лошадиных сил** позволяет использовать различные земледельческие орудия и агрегаты. В основном это плуги, дискаторы, бороны, сеялки.



TM3-8481
420 л. с.
390 л. с.
350 л. с.
300 л. с.



Mercedes OM460LA
428 л. с.
401 л. с.
354 л. с.

Автоматизированная коробка передач T7 сослужит трактористу верную службу. Он без труда найдет ту передачу, на которой двигатель с легкостью потянет прицепленное орудие. Заодно потребление горючего снизится.

В сельском производстве работают на разных скоростях. Выбор скорости зависит от вида работы, состояния почвы, погоды, типа орудия и даже нормы обработки. Чтобы точно выдержать нужную скорость, КИРОВЕЦ К-7М имеет **24 передачи** – 16 переднего и 8 заднего хода.



Скорости подобраны так, что можно оптимально использовать мощность и крутящий момент двигателя. Для этого оператор выбирает подходящую передачу, чтобы максимально сэкономить топливо и повысить производительность.



Использовать всю мощность трактору помогают сдвоенные колеса. В шинах также специально снижают давление воздуха, чтобы тяга увеличивалась. Шины тракторов КИРОВЕЦ рассчитаны для работы с минимальным давлением от 0,08 МПа (при соблюдении ограничений по скорости и нагрузке, прописанных в руководстве по эксплуатации трактора). В результате площадь соприкосновения шин с почвой возрастает в 2–3 раза, и колеса не проскальзывают.

Система управления трансмиссией КОМАНДПОСТ проста в применении. В основном тракторист использует джойстик, а вся нужная информация появляется на отдельном цветном экране. Он встроены в стойку кабины прямо на уровне глаз.

Все дизельные двигатели тракторов КИРОВЕЦ имеют турбонаддув. За счет этого снижается расход топлива **до 10%** по сравнению с безнаддувными двигателями.

Максимальный крутящий момент на двигателях тракторов КИРОВЕЦ К-7М достигает почти **2000 ньютон-метров** и обеспечивает хороший запас тяги для работы без лишних переключений передач. Это также экономит топливо и повышает производительность.

Если на пути возник трудный участок и передачу все же требуется переключить, сделать это быстро и легко. Одно движение рукояткой управления системы КОМАНДПОСТ – и трактор перейдет на пониженную передачу. Передачи переключаются прямо на ходу, и это не вызывает остановки, или, как говорят, разрыва потока мощности. Двигатель работает в режиме максимальной экономии топлива.

На тракторы КИРОВЕЦ К-7М с 01.10.2021 устанавливаются обновленные двигатели ТМЗ с электронно-управляемой топливной системой. Теперь еще более удобно управлять работой мотора с помощью электронной педали, улучшены его тяговые характеристики.

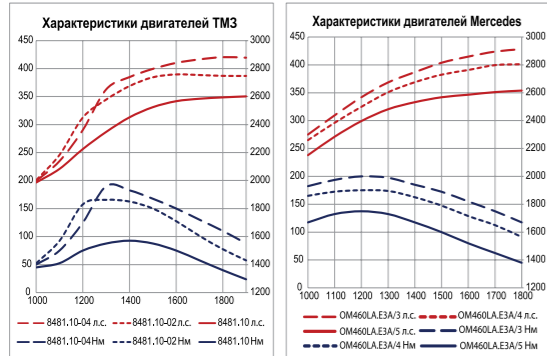
Для того чтобы еще больше снизить расход топлива, предусмотрена система балластных грузов. Инженер распределяет их таким образом, чтобы трактор тянул орудия без пробуксовки и, в то же время, не расходовал топливо на перевозку лишнего балласта. За счет такой тонкой настройки можно получить **до 5%** дополнительной экономии топлива.



Эксплуатационно-экономическая оценка трактора КИРОВЕЦ К-742М*

ВИД РАБОТ	ШИРИНА ЗАХВАТА, м	РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ, км/ч	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, га/ч	РАСХОД ТОПЛИВА, кг/га
Весенняя культивация зяби агрегатом СП-16+4КСОП-4	15,5	14,6	22,2	2,8
Отвальная вспашка почвы в агрегате с плугом ПП-9х35П	3,5	9,8	3,3	19,3
Дискование стерни озимой пшеницы дисковой бороной Rubin 9 KA/600	5,8	14,5	8,5	6,5
Яровой сев пшеницы сеялкой JD 455 (70 сошников)	10,7	14,0	15	6,7
Яровой сев пшеницы сеялкой Amazone DMC 9000	9,0	14,3	12,9	5,2

*Данные из протоколов испытаний МИС и полевых замеров в хозяйствах. Указанные параметры не являются нормативными и могут отличаться в реальных условиях эксплуатации в зависимости от почвенно-климатических условий, глубины обработки, нормы высева, контурности полей и других факторов.



ДЛЯ ЛЮБЫХ АГРЕГАТОВ

Трактор в основном работает в связке с другим оборудованием – сельскохозяйственными агрегатами или прицепами. Соединить с ними КИРОВЕЦ не составит особого труда. Он обладает всеми необходимыми устройствами для этого.

На КИРОВЦЕ К-7М, во всех комплектациях, установлена современная гидравлическая система с аксиально-поршневым насосом. Она чувствительна к нагрузке, позволяет регулировать расход жидкости на внешних гидравлических линиях, имеет линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность достигает **180 литров в минуту** (опция – до **250 л/мин**).

С такой гидравликой опустить или поднять агрегат или его часть будет достаточно легко. Система связана с гидромоторами, которые, в частности, запускают работу вентилятора воздухоудвки в сеялке или транспортировочного шнека в бункере-перегрузчике зерна.

Для навесных агрегатов используется трехточечное навесное устройство – сельхознавеска, которая всегда включается в комплектацию трактора. В дополнение к ней можно заказать особую систему позиционно-силового регулирования. Она точно выдерживает нужную позицию навешенного орудия, например, плуга. Прицепные машины соединяются с трактором тягово-сцепным устройством – тяговым брусом. Для прицепов вместе с трактором поставляется гидрофицированный крюк. Он монтируется в нижних тягах навесного устройства.

Сельскохозяйственные агрегаты с электрооборудованием могут получать электрический ток с трактора. Для этого на нем установлены преобразователь напряжения на **12 вольт** и специальные электрические разъемы.



Если трактор работает с более требовательными по гидравлике агрегатами, на него по отдельному заказу устанавливают гидросистему повышенной производительности МЕГАПОТОК. Ее производительность достигает **250 литров в минуту**. Также по заказу можно установить систему прямого отбора гидравлической мощности (**power beyond / пауэр бейонд**) для агрегатов, имеющих свою собственную гидросистему.



Для привода рабочего оборудования можно заказать опцию Механизм отбора мощности со сменными хвостовиками **20/55 мм; 20/45 мм; 21/35 мм**.

до **18 000 кг**
ВЕС ТРАКТОРА



от **0,8 кг/см²**
НАГРУЗКА НА ПОЧВУ



Хороший хозяин всегда старается беречь свои земли. Плодоносящие почвы – залог благосостояния нации сегодня и в будущем.

Для почвы важно, чтобы ее обработка и посев прошли в нужные сроки. Тогда в ней сохранится необходимое количество влаги, структура, баланс питательных веществ, и растения будут развиваться правильно. Но порой погода вносит свои коррективы в агросроки. Уложиться с посевной или уборкой в сжатые сроки поможет высокопроизводительная сельхозтехника, движущей силой которой является мощный трактор.

Чтобы земли максимально сохранить, для работы в поле все четыре колеса трактора КИРОВЕЦ К-7М обычно сдвигают. На каждую ось устанавливают еще по два дополнительных колеса и уменьшают давление воздуха в шинах. За счет этого увеличивается площадь контакта шины с почвой, и нагрузка на каждый квадратный сантиметр поверхности почвы снижается **в 1,5-2 раза**.

Мощность трактора тоже способствует сохранности почвы. КИРОВЕЦ К-7М работает с широкозахватными и комбинированными агрегатами. Поэтому он делает малое число проходов по полю по сравнению с тракторами меньшей мощности и размера. Мощный трактор оставляет меньше следов, поэтому почва легче переносит воздействие извне.



Распределение эксплуатационной массы по осям, перед/зад, %

	СТАНДАРТ 1	ПРЕМИУМ
Без КСК		
Полный балласт	63/37	62/38
Без переднего балласта	59/41	58/42
Без заднего балласта	65/35	63/37
Без балласта	61/39	59/41
С КСК		
Полный балласт	61/39	60/40
Без переднего балласта	58/42	57/43
Без заднего балласта	63/37	62/38
Без балласта	59/41	58/42



Механизатор по достоинству оценит все преимущества КИРОВЦА, как только сядет в него. Кабина КОМФОРТ ПЛЮС просторная – ее длина увеличилась на **18 сантиметров**, и теперь внутренний объем составляет почти **4 кубических метра**. В ней свободно размещается сам тракторист, а при необходимости может обустроиться помощник или агроном. Для этого в тракторе оборудовано дополнительное сиденье.

Работать на тракторе КИРОВЕЦ будет комфортно даже в жаркую погоду благодаря эффективной системе кондиционирования.

Многослойная шумоизоляция и гидравлическая подвеска кабины подарят механизатору тишину и покой. Уровень шума не превышает **75 дБ**.

Управлять трактором очень легко. Главный помощник в управлении – система КОМАНДПОСТ четвертого поколения. Она же защищает механизмы трактора от ошибочных действий. На информационном дисплее отобразится порядок действий для тракториста, а автоматика выполнит все необходимые операции, следуя заданному алгоритму.

Для работы в темное время суток на КИРОВЦЕ предусмотрена новая эффективная система рабочего света. По периметру кабины и на капоте трактора расположены светодиодные фары. Они обеспечивают светоотдачу **на 70% больше** в сравнении с предшественниками.

Механизатор будет полон сил даже после самой напряженной рабочей смены в кабине КОМФОРТ ПЛЮС. Домашние дела, любимое хобби, вечер в кругу семьи или поход с друзьями на вечеринку – на все хватит сил и энергии.



>>> ГЛОНАСС/GPS



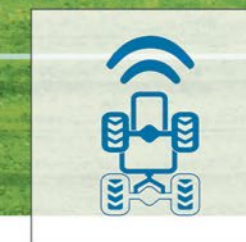
>>> GSM-СВЯЗЬ



>>> ИНТЕРНЕТ



>>> УМНЫЙ ТРАКТОР



КИРОВЕЦ развивается в ногу со временем. Сегодня уже не в новинку, что в тракторах используется система точного земледелия. В КИРОВЦАХ тоже используются «умные» опции – АВТОПИЛОТ с гидравлическим управлением и система дистанционного мониторинга параметров КИРОВЕЦ-АГРОМОНИТОР.

Нагрузка на оператора существенно снизилась за счет системы автоматического управления. Тракторист легко управляет трактором и лучше контролирует работу прицепного агрегата. Любой механизатор, поработавший с автопилотом, подтвердит, что это очень удобно.

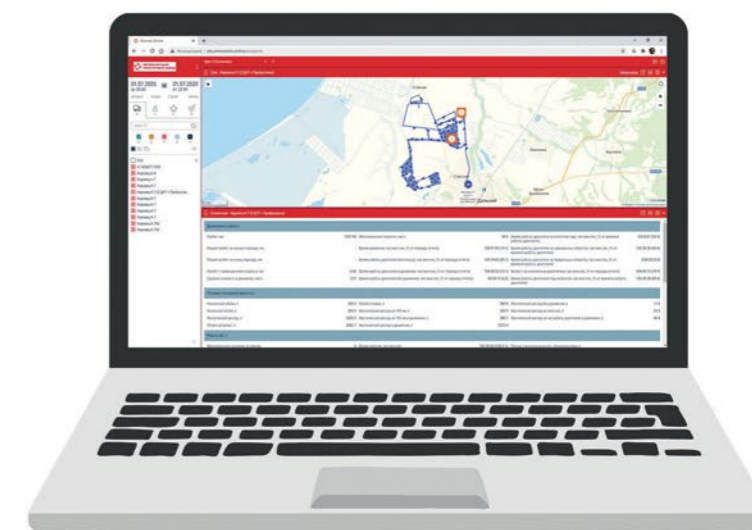
Автоматическое управление уменьшает перекрытия и пропуски во время обработки почвы. Следовательно, снижаются потери. В обычном режиме они могут составлять **до 10%** от обработанной площади. Это влечет за собой перерасход топлива на обработку одних и тех же участков или потерю урожая с необработанной или незаезженной поверхности.

Ограниченная видимость автопилоту не помеха. Он работает и в темноте, и в тумане, и при запыленности с высокой точностью. А это тоже рост производительности и экономия ресурсов.

Еще одно немаловажное преимущество системы – возможность управлять работой прицепного агрегата по протоколу ISOBUS (Изобас).

На всех тракторах КИРОВЕЦ с 01.10.2021 установлен современный цифровой дистанционный инструмент КИРОВЕЦ-АГРОМОНИТОР. Он проводит мониторинг параметров трактора в онлайн-режиме. Как он работает? На трактор устанавливают модуль телеметрии и датчики уровня топлива. Оборудование считывает все показатели и транслирует данные на сервер.

Доступ ко всем данным о местоположении, расходе топлива и другим показателям датчиков трактора клиент получает через облачную платформу ГЛОНАСС-мониторинга.





Важным критерием при выборе трактора является сервисное обслуживание. По результатам телефонного опроса, в 2020 году работой дилерских центров остались **довольны 94%** потребителей.

Стандарты сервиса завода предусматривают организацию и работу сервисных центров в каждом регионе. Они обеспечены необходимым оборудованием, материалами, транспортом. Высококвалифицированные специалисты сервисных центров каждый год проходят обучение на заводе.

Сервисная служба завода контролирует ситуацию в целом. Это осуществляется через единую цифровую систему учета и анализа эксплуатации техники. Благодаря ей завод учел все проблемы тракторов предыдущих серий и устранил их в модельной линейке КИРОВЕЦ К-7М на этапе конструирования.

Непрерывный мониторинг эксплуатации тракторов позволяет быстро реагировать на запросы клиентов и не допускать простоя техники.

По стоимости регламентного технического обслуживания тракторы КИРОВЕЦ К-7М – одни из самых доступных. Рекомендованные цены для каждого стандартного ТО размещены в открытом доступе на официальном сайте завода.

Завод настолько уверен в качестве своего продукта и высоком уровне сервисных центров, что увеличил срок стандартной гарантии на тракторы КИРОВЕЦ К-7М – сейчас он составляет **24 месяца**, или **3000 моточасов**.



2 года
ГАРАНТИЯ
3000 МОТОЧАСОВ

	К-730М СТАНДАРТ 1	К-735М СТАНДАРТ 1	К-739М СТАНДАРТ 1	К-742М СТАНДАРТ 1
ДВИГАТЕЛЬ				
Производитель	ПАО «Тутаевский моторный завод» (г. Тутаев, Россия)			
Модель	ТМЗ-8481.10-11	ТМЗ-8481.10	ТМЗ-8481.10-02	ТМЗ-8481.10-04
Номинальная мощность, л. с.	300	350	390	420
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	1900			
Максимальный крутящий момент, Н·м	1373	1570	1860	1962
Частота вращения при максимальном моменте, об/мин	1300–1500			
Компоновка; число цилиндров; рабочий объем	V-образный; 8-цилиндровый; 17,24 л			
Удельный расход топлива г/л. с.-ч (г/кВт-ч)	156 (212)			
ТРАНСМИССИЯ				
Производитель	АО «Петербургский тракторный завод»			
Тип КПП	Т7, автоматизированная, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневматическим переключением режимов			
Число передач вперед/назад	16/8			
Система управления	КОМАНДПОСТ-4: управление трансмиссией, двигателем, гидравликой и сельхознавеской с боковой консоли-подлокотника; многофункциональный дисплей с функцией бортового компьютера			
Максимальная скорость в транспортном режиме, км/ч	32,1			
Ведущие мосты	Дифференциал самоблокирующийся («ноу-спин»), усиленные бортовые редукторы с 4 сателлитами, передний мост на рессорной подвеске			
КОЛЕСА И ШИНЫ				
Размер шин	710/70R38			
Комплект сдвигания колес (КСК), опция	Усиленный, с шинами 710/70R38			
ГИДРОСИСТЕМА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ				
Тип гидросистемы рабочего оборудования	Чувствительная к нагрузке (LS) система с регулируемым аксиально-поршневым насосом			
Максимальная производительность насоса, л/мин	180			
Гидрораспределитель	5-секционный с электрогидравлическим управлением			
Число внешних гидролиний с муфтами БРС 1/2"	4			
Слив и дренаж возвратных линий гидромоторов	Линия слива с БРС 1", линия дренажа 1/2"			
Комплект прямого отбора мощности (power beyond), опция	Поток от насоса, LS-линия, свободный слив и дренаж			
МЕГАПОТОК-250, опция	Аксиально-поршневой насос 250 л/мин, power beyond			
СЕЛЬХОЗНАВЕСКА, ТСУ, МОМ				
Тип заднего навесного устройства (сельхознавески)	Трехточечное с захватами типа «Вальтершайд» в нижних тягах, в комплекте гидрофицированный крюк			
Категория навесного устройства	Категория IV + адаптеры категории «кировец» (старая навеска)			
Адаптер категории III, опция	Центральная тяга и адаптеры категории III в нижние тяги			
Грузоподъемность навесного устройства на оси нижних тяг, кг	8500			
Система позиционно-силового регулирования (EHR)	С электрогидравлическим управлением, датчики усилия и позиции			
Вертикальная нагрузка на ТСУ (тяговый брус), кг	4000			
ТСУ шарового типа, опция	Стандартный диаметр шара 80 мм			
Механизм отбора мощности задний независимый, опция	1000 об/мин, клапан плавного пуска, сменные хвостовики			
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ				
Бортовая система трактора	24 В			
Электросистема 12 В для внешнего оборудования	Преобразователь напряжения 24/12 В с током 50 А			
Электросистема 12 В повышенной мощности, опция	Преобразователь напряжения 24/12 В с током 90 А			
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ				
Система точного земледелия (автопилот), опция	Система автоматического вождения с гидравлическим подруливающим устройством			
Система дистанционного мониторинга, опция	Оборудование и онлайн-сервис контроля местоположения, расхода топлива и параметров трактора			
РАЗМЕРЫ И ВЕС				
Ширина на одинарных шинах, мм	3100			
Ширина на сдвоенных шинах (с КСК), мм	4698			
Длина с поднятой навеской, мм	7350			
Высота, мм	3970			
Эксплуатационный вес (на одинарных шинах), кг	15 275		16 630	
Объем топливного бака, л	800			

	К-735М ПРЕМИУМ	К-740М ПРЕМИУМ	К-742М ПРЕМИУМ
ДВИГАТЕЛЬ			
Производитель	MTU Friedrichshafen GmbH (г. Фридрихсхафен, Германия)		
Модель	Mercedes OM460LA E3/A5	Mercedes OM460LA E3/A4	Mercedes OM460LA E3/A3
Номинальная мощность, л. с.	354	401	428
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	1800		
Максимальный крутящий момент, Н·м	1750	1900	2000
Частота вращения при максимальном моменте, об/мин	1300		
Компоновка; число цилиндров; рабочий объем	Рядный; 6-цилиндровый; 12,82 л		
Удельный расход топлива г/л. с.-ч (г/кВт-ч)	154 (210)		
ТРАНСМИССИЯ			
Производитель	АО «Петербургский тракторный завод»		
Тип КПП	Т7, автоматизированная, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневматическим переключением режимов		
Число передач вперед/назад	16/8		
Система управления	КОМАНДПОСТ-4: управление трансмиссией, двигателем, гидравликой и сельхознавеской с боковой консоли-подлокотника; многофункциональный дисплей с функцией бортового компьютера		
Максимальная скорость в транспортном режиме, км/ч	32,1		
Ведущие мосты	Дифференциал самоблокирующийся («ноу-спин»), усиленные бортовые редукторы с 4 сателлитами, передний мост на рессорной подвеске		
КОЛЕСА И ШИНЫ			
Размер шин	710/70R38		
Комплект сдвигания колес (КСК), опция	Усиленный, с шинами 710/70R38		
ГИДРОСИСТЕМА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ			
Тип гидросистемы рабочего оборудования	Чувствительная к нагрузке (LS) система с регулируемым аксиально-поршневым насосом		
Максимальная производительность насоса, л/мин	180		
Гидрораспределитель	5-секционный с электрогидравлическим управлением		
Число внешних гидролиний с муфтами БРС 1/2"	4		
Слив и дренаж возвратных линий гидромоторов	Линия слива с БРС 1", линия дренажа 1/2"		
Комплект прямого отбора мощности (power beyond), опция	Поток от насоса, LS-линия, свободный слив и дренаж		
МЕГАПОТОК-250, опция	Аксиально-поршневой насос 250 л/мин, power beyond		
СЕЛЬХОЗНАВЕСКА, ТСУ, МОМ			
Тип заднего навесного устройства (сельхознавески)	Трехточечное с захватами типа «Вальтершайд» в нижних тягах, в комплекте гидрофицированный крюк		
Категория навесного устройства	Категория IV + адаптеры категории «кировец» (старая навеска)		
Адаптер категории III, опция	Центральная тяга и адаптеры категории III в нижние тяги		
Грузоподъемность навесного устройства на оси нижних тяг, кг	8500		
Система позиционно-силового регулирования (EHR)	С электрогидравлическим управлением, датчики усилия и позиции		
Вертикальная нагрузка на ТСУ (тяговый брус), кг	4000		
ТСУ шарового типа, опция	Стандартный диаметр шара 80 мм		
Механизм отбора мощности задний независимый, опция	1000 об/мин, клапан плавного пуска, сменные хвостовики		
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			
Бортовая система трактора	24 В		
Электросистема 12 В для внешнего оборудования	Преобразователь напряжения 24/12 В с током 50 А		
Электросистема 12 В повышенной мощности, опция	Преобразователь напряжения 24/12 В с током 90 А		
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ			
Система точного земледелия (автопилот), опция	Система автоматического вождения с гидравлическим подруливающим устройством		
Система дистанционного мониторинга, опция	Оборудование и онлайн-сервис контроля местоположения, расхода топлива и параметров трактора		
РАЗМЕРЫ И ВЕС			
Ширина на одинарных шинах, мм	3100		
Ширина на сдвоенных шинах (с КСК), мм	4718		
Длина с поднятой навеской, мм	7350		
Высота, мм	3970		
Эксплуатационный вес (на одинарных шинах), кг	15 415		16 165
Объем топливного бака, л	800		

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники КИРОВЕЦ просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.



КИРОВЕЦ



КОМФОРТ ПЛЮС – новый стандарт кабины тракторов КИРОВЕЦ. Комфорт, организация рабочего пространства и безопасность обеспечены на уровне лучших образцов тракторостроения XXI века.

Кабина установлена на гидроопорах и полностью отвязана от всех источников шума и вибраций. В результате уровень шумовой нагрузки снижен до 75 дБа.

КОМФОРТ ПЛЮС



КОМАНДПОСТ – новая концепция управления тракторов КИРОВЕЦ. В каждой следующей версии управление становится проще, эргономичнее, интуитивно понятнее. Основная цель и критерий развития – концентрация всех органов управления и контроля в секторе правой руки оператора.

От механических рычагов в кабине трактора 2016 года мы пришли к полностью дистанционному управлению трансмиссией без жесткой связи.

КОМАНДПОСТ



Автоматизированная коробка передач Т7 – продукция нового подразделения АО «Петербургский тракторный завод» – Центра компетенций по разработке и изготовлению автоматизированных трансмиссий. Высокое качество трансмиссии тракторов КИРОВЕЦ гарантируют высокоточное оборудование и новые принципы цифровой автоматизации производства. Новые алгоритмы управления снизили нагрузку на оператора и повысили эффективность трансмиссии при передаче самой высокой мощности.

КПП Т7



Опция **МЕГАПОТОК-250** нужна для работы тракторов КИРОВЕЦ К-7М с самыми требовательными к гидравлике агрегатами.

Она объединяет Комплект повышенного до 250 л/мин расхода с аксиально-поршневым насосом и Комплект передачи мощности (power beyond).

МЕГАПОТОК



РоссельхозБанк



**ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД**

**СОЗДАЙТЕ ТРАКТОР
КИРОВЕЦ СВОЕЙ МЕЧТЫ**

на <https://kirovets-ptz.com/configurator/>

