

# СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ТРАКТОР КИРОВЕЦ® К-7М



2 года  
**ГАРАНТИЯ**  
3000 МОТОЧАСОВ



МОДЕЛИ серии К-7М	К-730М Стандарт 1	К-735М Стандарт 1	К-739М Стандарт 1	К-742М Стандарт 1
Модель двигателя	ТМЗ 8481.10-11	ТМЗ 8481.10	ТМЗ 8481.10-02	ТМЗ 8481.10-04
Мощность ном., л.с. (кВт) при об/мин	300 (220) при 1900	350 (257) при 1900	390 (287) при 1900	420 (309) при 1900
Тип двигателя	V-образный 8-цил.			
Максимальный крутящий момент, Нм	1373	1570	1860	1960
Частота вращения при макс крутящем моменте, об/мин	1300...1500			
Масса трактора эксл. на одинарных колесах, кг	15 275	15 275	16 630	16 630
Габариты, Д x Ш x В, мм (на одинарных колесах)	7350 x 3100 x 3970			
Размерность шин	710/70R38			
Гидросистема	Чувствительная к нагрузке (LS-) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.			
Коробка передач	Автоматизированная «Т7», 16F/8R, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов			
Навесное и тягово-сцепное устройства	Категория навески IV по стандарту ISO + адаптеры для категории III и старой навески КИРОВЕЦ. Тяговый брус (ТСУ) с нагрузкой 4,0 т. Гидрофицированный крюк – для агрегатирования с прицепами			
Кабина КОМФОРТ ПЛЮС	Двухместная, пневмоподдрессоренное кресло оператора, шумоизолированная, установлена на гидроопорах, с панорамным остеклением. Система управления КОМАНДПОСТ			

# СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ТРАКТОР КИРОВЕЦ® К-5



ПАРАМЕТРЫ	К-525 Премиум
Эксплуатационная масса, кг	10 500 (без балласта)
Габариты, Д x Ш x В, мм	7100 x 2540 x 3700
База трактора, мм	3200
Двигатель	ЯМЗ-53645, 250 л.с.
Колесная формула	4x4
КПП	16F/8R. Четырехрежимная, автоматическая, с гидравлическим силовым переключением передач и пневматическим переключением режимов. Производитель – АО «Петербургский тракторный завод»
Ведущие мосты	Главная передача с самоблокирующимся дифференциалом. Конечные передачи представляют собой планетарный редуктор
Подвеска ведущих мостов	Передний мост поддрессоренный, на полуэллиптической рессоре. Задний мост жестко закреплен
Размер шин	23,1R26
Гидросистема рабочего оборудования	Аксиально-поршневой насос 180 л/мин, электроуправление распределителем, 4 гидролинии для внешнего оборудования, свободный слив и дренаж
Заднее навесное устройство	Категория III по ГОСТ 10677-2001, позиционно-силовое регулирование (EHR)
Тягово-сцепные устройства (ТСУ)	Мультилифт с ТСУ-3-К (крюк), с ТСУ-3-В (вилка). Опция: тяговый брус
Механизм отбора мощности	Опция. Двухскоростной 540/1000
Кабина КОМФОРТ ПЛЮС	Двухместная, пневмоподдрессоренное кресло оператора, шумоизолированная, установлена на гидроопорах, с панорамным остеклением. Система управления КОМАНДПОСТ